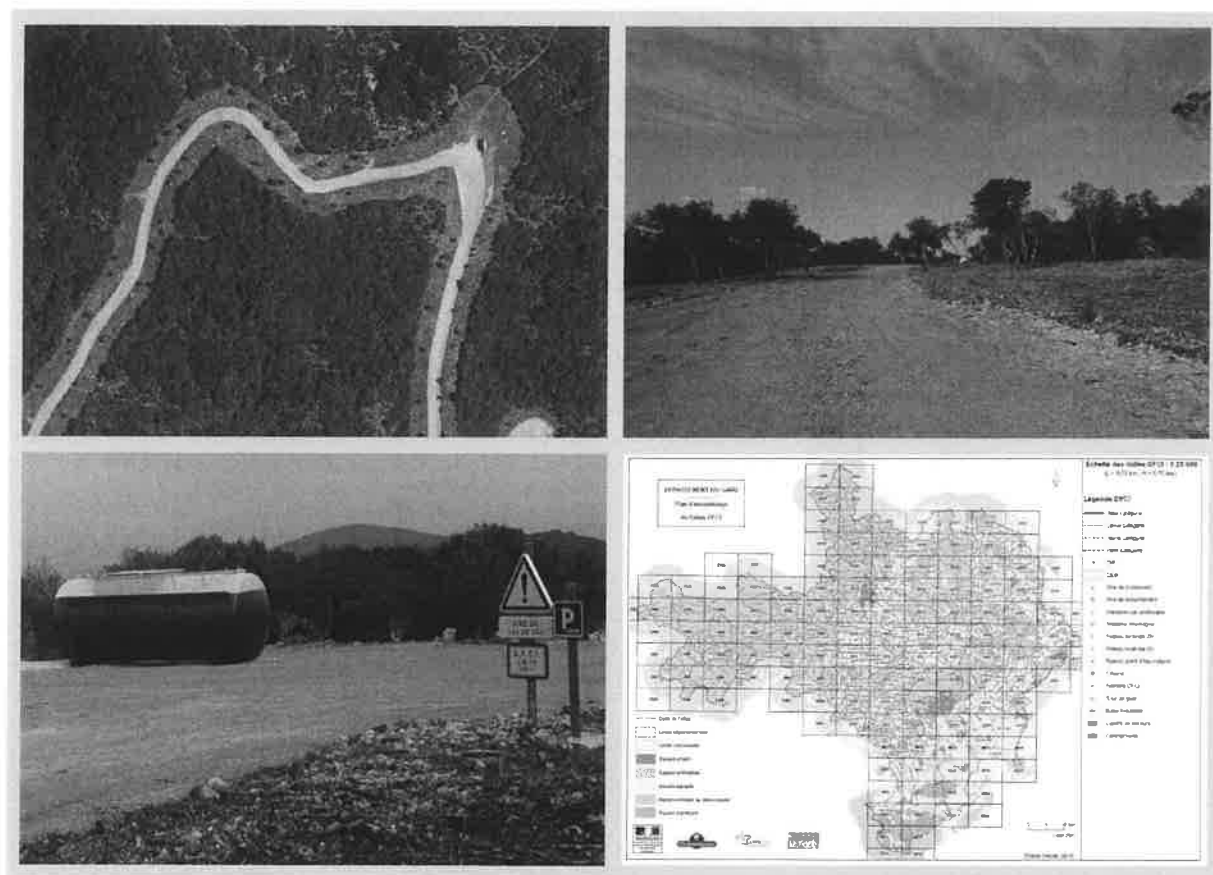


PLAN DÉPARTEMENTAL DE PROTECTION DES FORÊTS CONTRE LES INCENDIES

GUIDE de NORMALISATION



**des PISTES, des EQUIPEMENTS et des POINTS d'EAU
de DEFENSE des FORETS contre les INCENDIES**

SOMMAIRE

1- Préambule	page 5
2- Terminologie – Vocabulaire	page 7
3- Normes relatives aux pistes DFCI	page 8
4- Signalétique	page 12
5- Débroussaillage des pistes DFCI	page 14
6- Normes relatives aux points d'eau	page 15
7- Poteaux et bouches incendie	page 18
8- Transposition des plans de massif	page 21
9- Annexes	page 23

1- PREAMBULE

A la fin des années 90, le Préfet de la zone de défense sud éditait le premier « guide de normalisation des équipements DFCI ». A une époque où les Systèmes d'Information Géographique (SIG) suscitaient un intérêt croissant quant à leur utilisation au service de la DFCI, ce document avait notamment pour objectif l'adoption de représentations cartographiques communes à tous les départements de la zone de défense sud.

Dans la continuité de ce travail et afin de sensibiliser au niveau départemental, maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre aux normes applicables aux équipements de DFCI, les organismes en charge de la prévention de la lutte contre les incendies de forêt (DDAF, ONF, SDIS et Conseil Général) avaient rédigé deux guides de normalisation :

- Le guide des pistes D.F.C.I en 2001 (mis à jour en 2007) ;
- Le guide des points d'eau en 2004.

Au cours des années 2013 et 2014, la délégation à la protection de la forêt méditerranéenne (DPFM) et le pôle nouvelles technologies de l'Entente (PONT) ont souhaité préciser la définition des normes cartographiques et harmoniser les tables attributaires de la base de données DFCI. Ce travail, mené dans un souci permanent de concertation avec l'ensemble des partenaires et des départements a permis de produire un guide zonal des équipements de DFCI et un modèle conceptuel de données adoptable par tous.

Ces avancées imposent une évolution de notre guide technique de normalisation des pistes et des équipements de DFCI. Ce travail a été réalisé avec quatre préoccupations majeures :

- s'approprier au niveau départemental la doctrine affichée pour toute la zone de défense sud ;
- préciser les normes à respecter lorsque le guide zonal laisse à l'échelon départemental le soin de les fixer lui-même en fonction de ses spécificités locales. A l'exception de certaines informations données explicitement à titre indicatif, les normes ici précisées ont donc valeur de prescriptions.
- transposer les préconisations faites au niveau des plans de massif notamment en ce qui concerne la catégorie des pistes DFCI. En effet, la réécriture de ce nouveau guide impose que les anciennes catégories de pistes soient redistribuées selon les nouvelles appellations du guide zonal tout en respectant, les caractéristiques techniques les plus proches de celles prescrites dans l'ancienne norme.
- Avoir une représentation cartographique fidèle à l'état réel des équipements de DFCI présents sur le terrain.

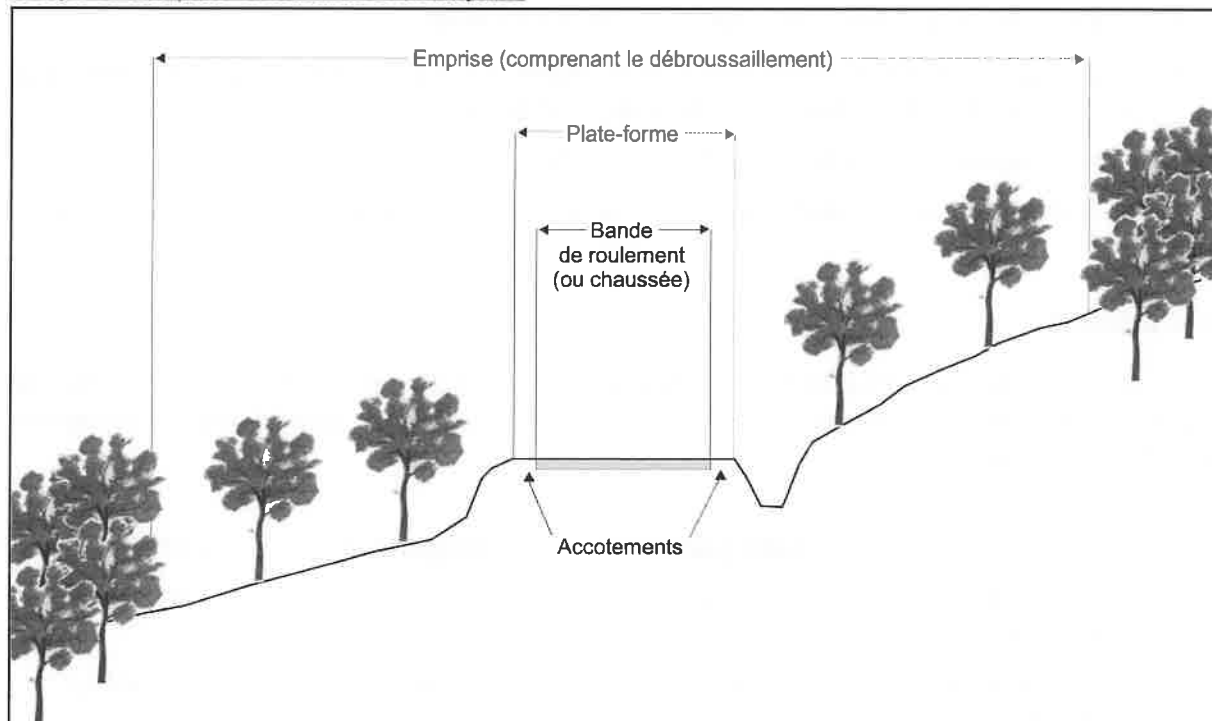
Ce programme ambitieux s'inscrit dans la droite ligne de la politique définie par le Plan Départemental de Protection des Forêts Contre les Incendies. Ce guide remplace et rend ainsi caducs les deux précédents (guide des pistes, guide des points d'eau).

Il appartient maintenant aux partenaires de la DFCI dans le Gard, aux maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre et aux entreprises de se l'approprier. En effet, la finalité de cette implication collective est que les massifs forestiers du Gard possèdent, pour leur défense, un réseau et des équipements normalisés, entretenus et opérationnels.

2 - TERMINOLOGIE – VOCABULAIRE

Les pistes et les points d'eau de DFCI présents dans les massifs forestiers sont des équipements dont la spécificité impose des codes et une terminologie qui leur sont propres. Il est donc important de débiter ce guide par le rappel de quelques définitions techniques afin de permettre aux acteurs de la DFCI de parler le même langage et d'éviter ainsi les incompréhensions liées à de mauvaises interprétations.

Coupe d'une piste DFCI et de son emprise



Bande de roulement ou chaussée : largeur de la piste utilisée de façon courante pour la circulation.

Accotements : surlargeurs situées de part et d'autre de la chaussée, stabilisées, pouvant servir occasionnellement pour faciliter les manœuvres de circulation. Les accotements sont dépourvus de toute végétation.

Plate-forme : ensemble incluant la chaussée et ses accotements.

Emprise : largeur totale impactée par des travaux de normalisation. Cette largeur inclut le débroussaillage mis en oeuvre de part et d'autre de la chaussée.

3 - NORMES RELATIVES AUX PISTES DFCI

↳ Caractéristiques générales

Au sens du guide zonal, une piste DFCI est obligatoirement non ouverte à la circulation publique et dispose d'un maître d'ouvrage clairement identifié. Cependant certains chemins ruraux et voies communales peuvent parfois être classés DFCI ; leur fermeture à la circulation publique relève alors des municipalités concernées.

Toute piste DFCI possède les caractéristiques techniques minimales suivantes :

- une bande de roulement (chaussée) d'au moins 3 mètres ;
- une largeur circulaire (plate-forme) d'au moins 3,5 mètres (bande de roulement plus accotements stables supportant le passage d'un groupe d'intervention) ;
- des ouvrages d'art supportant au moins 19 tonnes ;
- un gabarit libre de tout obstacle sur une hauteur de 3,5 mètres et une largeur de 4 mètres.

↳ Catégories

Dans le Gard, les pistes DFCI sont classées en 3 catégories en fonction des possibilités de circulation des groupes d'intervention. Le tableau ci-dessous définit les caractéristiques à atteindre pour chaque catégorie.

	Catégorie 1	Catégorie 2	Catégorie 3
Largeur de la chaussée	6 mètres	4 mètres	3 mètres
Largeur de la plate-forme	6 mètres	5 mètres	3,5 mètres
Gabarit (libre) de sécurité	6m*5m	5m*5m	5m*5m
Fréquence de des aires de croisement	Croisement généralisé	1 aire / 500m minimum	Non requise
Fréquence des aires de retournement	1 aire / 1km	1 aire / 1km	Non requise
Tolérance des impasses	Pas d'impasse possible	Impasse aménagée obligatoire	Impasse aménagée obligatoire

La quasi totalité du réseau gardois est catégorisé en 1C ou 2C par les différents plans de massif. Toutefois, pour des motifs opérationnels, la catégorie 3C ne devra être préconisée que de manière exceptionnelle et uniquement sur la base de contraintes (topographiques, foncières, environnementales...) expressément justifiées. Chaque nouveau classement en catégorie 3 devra résulter d'une demande de modification du réseau structurant recevant l'avis favorable de l'ensemble des partenaires.

NB :

- **Une catégorie est attribuée par tronçon** c'est-à-dire sur une portion de piste comprise entre deux intersections. Une intersection est définie par la rencontre avec une autre piste DFCI ou avec une voie ouverte à la circulation.
- **Dérogation à la norme : une rupture de normalisation (et une seule par piste) pourra être exceptionnellement tolérée** lorsque des contraintes techniques, topographiques ou foncières s'imposent. Cette dérogation à la norme ne devra pas excéder une longueur de 500m et devra respecter les 3 conditions suivantes :
 - le segment concerné sera signalé par panneautage à chaque extrémité.
 - la plate-forme devra toujours conserver une largeur de 3m minimum.
 - des mesures compensatoires devront être réalisées sur proposition du maître d'ouvrage et après approbation des partenaires de la DFCI.
- **Le guide zonal fixe au droit de la piste un gabarit libre de tout obstacle** sur une hauteur de 3,5 mètres et une largeur de 4 mètres. Cette prescription est revue à la hausse au niveau départemental. Comme indiqué dans le tableau ci-dessus le gabarit sera de 5m de large sur 5m de haut pour les pistes en catégorie 2 et 3 et de 6m de large sur 5m de haut pour les pistes en catégorie 1. Le respect de ce gabarit implique notamment, à l'occasion de travaux de normalisation, une intervention sur la végétation (élagage voire abattage).
-

↳ Équipement des pistes

Toute piste DFCI comporte un certain nombre d'équipements obligatoires à savoir :

Des aires de croisement :

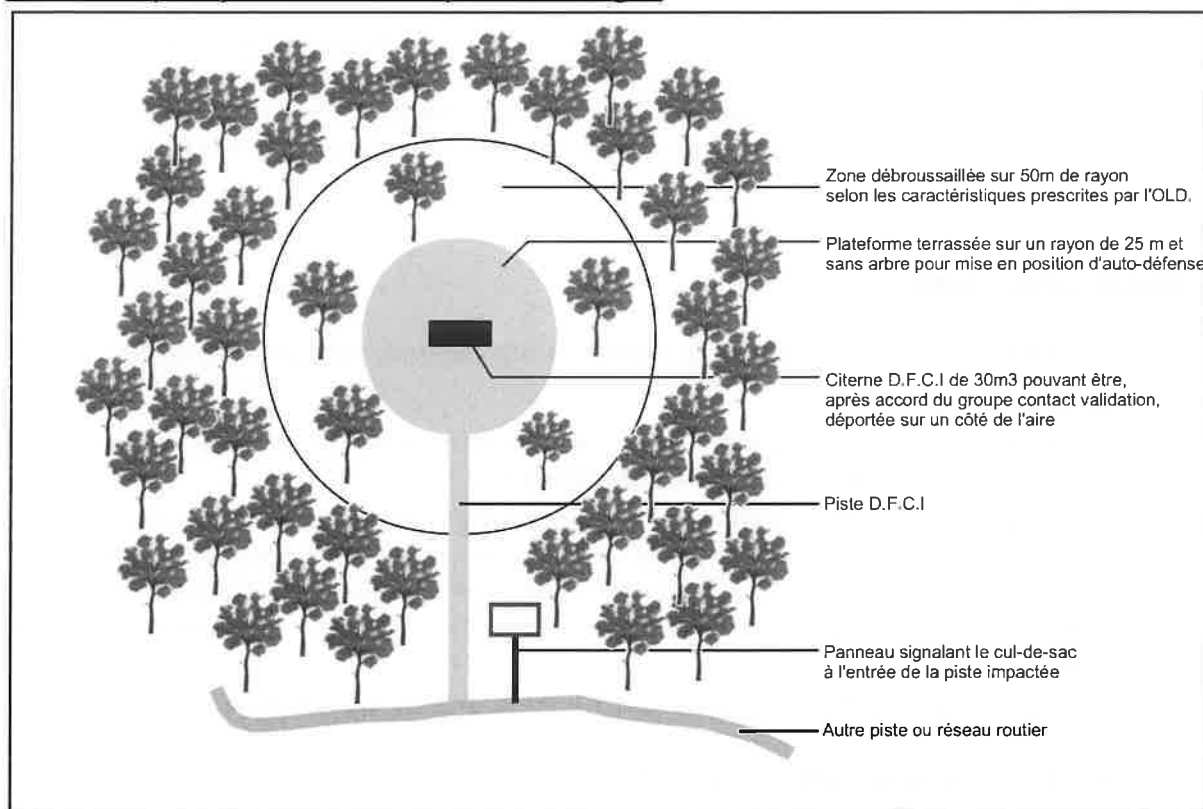
- pour les pistes en catégorie 1, le croisement est possible de façon permanente : la possibilité de croisement est dite « **généralisée** ».
- pour les pistes en 2ème catégorie, une aire réalisée tous les 500m minimum permet le croisement de façon « **ponctuelle** ». Une aire de croisement consiste à augmenter la largeur de la chaussée pour atteindre 6 mètres et ceci sur une longueur minimale de 30m. Comme la piste sur laquelle il se situe, l'équipement est maintenu en état débroussaillé.
- pour les pistes en 3ème catégorie la présence d'aires de croisement n'est pas requise.

Des aires de retournement : ces équipements concernent toutes les catégories et doivent permettre le retournement des CCF au moins une fois par kilomètre. Positionnée perpendiculairement à l'axe de la piste, l'aire a une emprise minimale de 4 mètres de large sur 10 mètres de profondeur (hors emprise de la bande de roulement).

Des impasses aménagées : ces équipements ne concernent pas les pistes de 1ère catégorie qui doivent obligatoirement déboucher à chaque extrémité, directement ou par l'intermédiaire d'une autre piste, sur une voie ouverte à la circulation. Ces équipements sont uniquement réservés aux pistes de catégorie 2 ou 3, qui ont une extrémité en cul-de-sac. Ce dernier doit alors être aménagé selon les normes suivantes :

- Mise en place d'une citerne DFCI de 30 m³ minimum ;
- Plate-forme sans arbre, terrassée et compactée sur un rayon de 25 mètres (2000m² environ) permettant les manœuvres de demi-tour et de mise en autoprotection d'un groupe d'intervention feux de forêt ;
- Une surface débroussaillée sur un rayon de 50 mètres (6000m² en soustrayant la surface occupée par la plate-forme) selon les mêmes caractéristiques que celles définies pour les obligations légales de débroussaillage ;
- Mise en place d'une signalétique indiquant la présence d'une impasse aménagée dès l'entrée de la piste.

Schéma de principe d'une aire d'impasse aménagée



NB : Toute piste DFCI (2C ou 3C) en cul-de-sac n'ayant pas d'aire d'impasse aménagée normalisée est considérée comme hors catégorie. Lorsque le passage des groupes est impossible (limitation de tonnage, contrainte de largeur... donnant lieu à la création d'une difficulté permanente sur le BDDFCI), la voie doit être considérée comme voie en impasse (de part et d'autre de l'obstacle) et traitée comme telle.

↳ Recommandations techniques

Sans avoir caractère de prescription, les informations suivantes indiquent des valeurs couramment appliquées sur le terrain. Elles doivent être adaptées à chaque piste notamment au regard des conditions topographiques et géologiques rencontrées.

- **Pente en long** : 3 à 11 % (au-delà de cette valeur, la plate-forme est à bétonner en fonction du substrat).
- **Pente en travers** : 5 % de dévers amont ou aval.
- **Fréquence des revers d'eau** :
 - tous les 30ml pour une pente en long supérieure à 8 %;
 - tous les 50ml pour une pente en long de 6 % à 8 %;
 - tous les 100ml pour une pente en long de 4 % à 6 %;
- **Dimensionnement des fossés** : 80cm de profondeur par 60cm d'ouverture en gueule.
- **Lacet** : rayon de courbure intérieur minimal : 11 mètres

4 – SIGNALÉTIQUE

La signalétique des pistes et des points d'eau DFCl est un élément d'orientation essentiel à la bonne conduite des opérations de surveillance des massifs ainsi que des opérations de secours. Un soin particulier doit être apporté au panneauage des entrées de pistes, et au jalonnement de celles-ci.

↳ Caractéristiques des panneaux

Chaque panneau est placé sur un mât de 250cm (longueur totale) en métal ou en bois adapté à un usage extérieur. Ce mât est enfoncé de 50cm dans le sol.

Le panneau de 35 cm x 50 cm de type routier avec bordure en aluminium, est de fond blanc rétro réfléchissant de classe 1 et bordé d'un liseré jaune.

Les lettres et chiffres utilisés sur les panneaux sont noirs et mesurent 10cm de hauteur. Les quatre lettres « **D.F.C.I.** » sont inscrites dans la partie supérieure. Le numéro de la piste (précédé de la lettre affectée au massif forestier) figure en dessous.

Panneau d'entrée de piste

Selon le principe du code de la route et sauf exceptions liées à des contraintes majeures, le panneau est positionné à chaque entrée de piste, du côté droit de la plate-forme, perpendiculairement à l'axe de la piste.



Panneau de jalonnement : cas général

A chaque intersection entre la piste DFCl concernée et une autre piste (DFCl ou non DFCl), un panneau de jalonnement sera positionné de manière à éviter toute ambiguïté d'orientation.

Ce panneau de jalonnement sera muni de 2 flèches noires comme indiqué ci-contre. Le panneau sera placé parallèlement à l'axe de la piste, en face et à l'opposé de la piste qu'il exclut.



Panneau de jalonnement : cas particuliers

En fonction des différentes configurations rencontrées sur le terrain, la mise en place de la signalétique peut s'avérer complexe. Afin de clarifier la manière de placer les panneaux, les schémas de l'annexe II précisent les différentes manières de positionner la signalétique selon les différents types d'intersection.

En l'absence d'intersection avec d'autres pistes sur une distance supérieure à 3km, toute piste DFCl devra comporter un panneau de jalonnement. Pour une piste de 3km par exemple, le panneau sera idéalement placé à mi-chemin.

NB : dans certains cas, il pourra s'avérer nécessaire de panneauer un itinéraire de liaison par une signalétique positionnée le long de voies ouvertes à la circulation. Ce panneauage pourra notamment être mis en place s'il permet d'éviter des hésitations d'accès liées à la configuration des lieux ou s'il permet de contourner une difficulté majeure (largeur de chaussée insuffisante, hauteur limitante sous un pont...) Les panneaux ainsi positionnés seront installés parallèlement à la voie et munis d'une flèche noire indiquant la direction à suivre.

↳ Signalétique liée à la mise en place d'une servitude D.F.C.I

A chaque entrée de piste ayant une servitude de passage et d'aménagement au titre de la DFCL, un panneau de type « BO » de 50cm de diamètre sera positionné. A l'intérieur de celui-ci ou sur un autre panneau situé en dessous figurera la mention « sauf ayants droit ».

Le « BO » sera positionné soit sur le mât comportant le numéro de la piste soit, s'il y a une barrière, au niveau de celle-ci sur un autre mât placé toujours à droite de la plate-forme.

Exception : ce « BO » ne pourra pas être positionné à l'entrée des chemins ruraux et des voies communales. En effet, seul le maire est habilité à réglementer la circulation sur ces axes. En l'absence d'arrêté municipal spécifique, les chemins ruraux et les voies communales demeurent, malgré le fait qu'ils aient une servitude DFCL, ouverts à la circulation publique.



↳ Signalétique des points d'eau

Pour faciliter son identification, chaque citerne ou point d'eau D.F.C.I possède un panneau ou un placard peint directement sur la citerne. Ce placard ou panneau a les mêmes caractéristiques que les panneaux affectés aux pistes. Seule exception, le liseré de bordure sera de couleur bleue.



La signalétique d'un point d'eau comporte :

- La mention « D.F.C.I. »
- Son numéro qui commence par le numéro de la piste sur laquelle il se situe. Lorsque le point d'eau n'est pas sur une piste D.F.C.I, son identification commence par la lettre affectée au massif suivie de « 00 ».
- Sa capacité en m³.

En plus de cette signalétique, les aires d'aspiration sont identifiées par un panneau de 50cm de côté comme représenté ci-contre. Il concerne uniquement les points d'eau naturels, les retenues collinaires ou encore les bâches souples autoportantes.



↳ Dispositif de fermeture des pistes

En complément de la signalétique, une barrière peut être positionnée. Cet équipement pouvant être subventionné dans le cadre de travaux de normalisation est un équipement facultatif. Toutefois, lorsque cet équipement est placé à l'entrée d'une piste, il devra respecter les caractéristiques suivantes :

- La barrière est un élément rigide en bois traité autoclave ou en métal (tout dispositif utilisant une chaîne ou un câble est interdit).
- La partie transversale comporte un dispositif rétro-réfléchissant alterné blanc/rouge pour permettre leur repérage nocturne.
- Seul le dispositif de fermeture décrit en annexe (carré 30*30) est autorisé.

5 – DEBROUSSAILLEMENT DES PISTES D.F.C.I

↳ Principe général

Le débroussaillage est un élément fondamental pour la sécurité des intervenants. En fonction des préconisations faites par les plans de massif, seule une partie des pistes est à débroussailler. Il s'agit en effet uniquement des pistes anciennement appelées « Lutte ». Peuvent ainsi être concernées des pistes classées en catégorie 1 ou 2.

Le guide zonal laisse à l'appréciation des partenaires de chaque département les modalités (état, largeur, dissymétrie, phytovolume...) de mise en œuvre du débroussaillage.

↳ Caractéristiques dimensionnelles du débroussaillage

Le débroussaillage est réalisé de part et d'autre de la piste. Quelles que soient les conditions topographiques et notamment la pente en travers, le débroussaillage a une largeur unique de 10m*. Ces 10m sont appréciés en distance oblique (en suivant la pente en travers) à compter du bord de la chaussée. Toutefois les modifications de pente induites par la réalisation de la plate-forme (talus amont et aval) sont exclues dans l'appréciation de la pente en travers.

Ainsi les emprises des pistes DFCI avec BDS sont les suivantes :

- 26 mètres pour les pistes de catégorie 1C ;
- 24 mètres pour les pistes de catégorie 2C.

NB : de manière exceptionnelle, en fonction de certaines particularités topographiques ou foncières, le débroussaillage pourra être réalisé de façon dissymétrique, voire unilatérale. Pour autant, la largeur cumulée du débroussaillage sera toujours de 20m au minimum.

↳ Aspects qualitatifs

La bande débroussaillée de sécurité sera traitée selon les mêmes modalités que celles applicables au titre de l'obligation légale de débroussaillage, à savoir notamment :

- Élimination des herbacées et des ligneux bas ;
- Mise à distance des houppiers (3m de bord à bord) le chêne vert pouvant être conservé sous la forme de cépées individualisées les unes des autres ;
- Élagage à 2 m des arbres conservés dont la hauteur est supérieure à 6m.

NB : la mise à distance des houppiers sera facultative pour les peuplements purs de châtaignier, hêtre, sapin, épicéa, douglas, ou pour les peuplements mélangés dont les essences appartiennent toutes à la liste précitée. Cette disposition particulière concerne entre 30 et 40 km de réseau de pistes.

* est abandonnée la notion des 12m ou 7m en fonction d'une pente en travers mesurée à + ou - 30 % telle que définie dans le précédent guide.

6 – NORMES RELATIVES AUX POINTS D'EAU

Les « points d'eau » sont des équipements hydrauliques accessibles et utilisables par les véhicules de lutte et de première intervention sur les feux : citerne, bassin ou retenue, point d'eau naturel. Dans le département, tous les points d'eau répertoriés sont clairement identifiés comme DFCI par les plans de massif. Ces points d'eau doivent permettre l'alimentation d'un groupe d'intervention feux de forêt en toute sécurité et sans difficulté de manœuvre.

Les normes ici présentées consistent essentiellement à préciser la manière d'entretenir ou d'améliorer les points d'eau déjà existants et répertoriés comme intéressant la DFCI. La création de nouveaux points devra se faire en concertation et avec l'avis des services compétents (SDIS, DDTM, ONF et Département).

Caractéristiques communes à tous les points d'eau

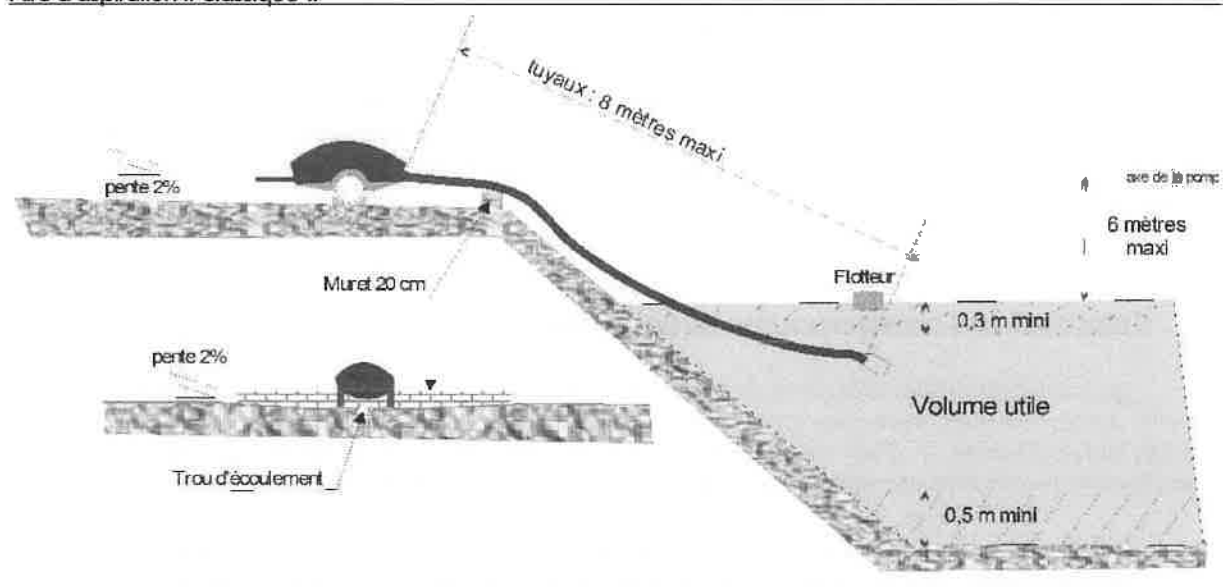
Les caractéristiques données dans ce paragraphe concernent tout type de points d'eau (points d'eau naturels, retenues collinaires, bassins, citernes en béton ou métalliques, baches souples autoportantes...). Comme les caractéristiques particulières à chaque type de point d'eau, elles devront toutes être respectées pour que le point d'eau puisse être qualifié de normalisé.

- **Accès :** l'accès à un point d'eau doit pouvoir se faire via une piste qui remplit à minima les normes fixées pour la catégorie 3C, indépendamment de sa « catégorie objectif ».
- **Débroussaillage :** un débroussaillage de 25m de rayon avec ou sans arbre est réalisé (autour de point de prélèvement). Ce débroussaillage devra par ailleurs être réalisé pour permettre d'accéder sans difficulté au point de remplissage. Comme pour les pistes, la durée de validité du débroussaillage est portée à 3 ans.
- **Signalétique :** chaque point d'eau doit être identifié par un placard peint sur la cuve ou un panneau répondant aux normes précisées au chapitre « signalétique ».
- **Aire d'aspiration :** une plate-forme stabilisée et drainante permettant le positionnement d'une moto pompe ou d'un engin pompe doit être aménagée dans l'axe du point de prélèvement et hors emprise de la piste qui la dessert. Elle doit avoir une surface de 12 m² (4m x 3m) pour accueillir une moto-pompe ou une surface de 32 m² (4m x 8m) pour un engin pompe. La surface présente une pente de 2% permettant l'évacuation de l'eau.

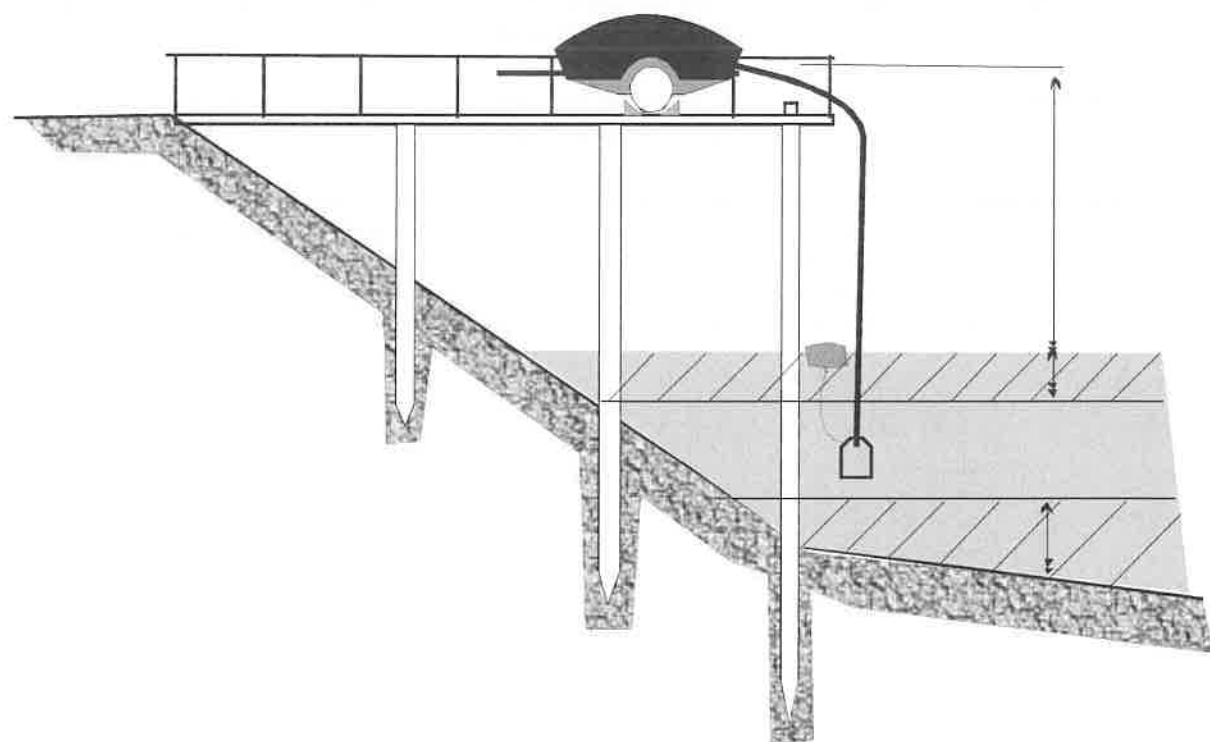
↳ Caractéristiques spécifiques aux points d'eau naturels

Les points d'eau naturels présentent des spécificités notamment en ce qui concerne le point de prélèvement et l'aire d'aspiration. Les schémas ci-dessous déclinent différentes possibilités d'aménagement du point de prélèvement.

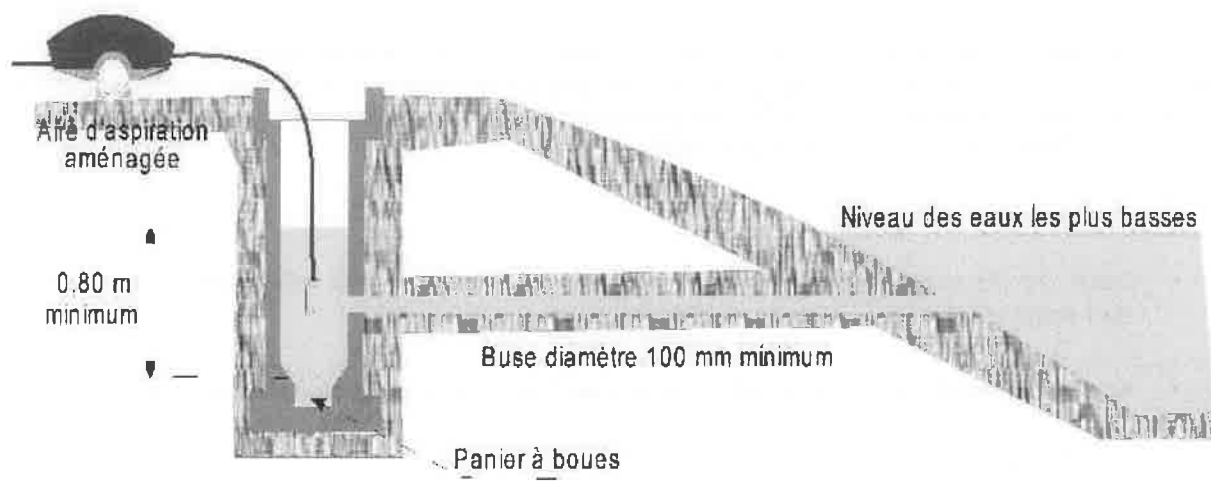
Aire d'aspiration « classique »



Estacade



Puisard de mise en communication avec un plan d'eau



Ce dispositif permet, comme l'estacade, une mise en aspiration verticale lorsque les berges sont difficiles d'accès. Le puisard peut être équipé d'une colonne fixe d'aspiration. Les engins sont en station sur une aire d'aspiration aménagée.

Les colonnes fixes d'aspiration peuvent être protégées et repérées par des coffres bleus appelés « poteaux d'aspiration ». Ce dispositif permet également le remplissage de la réserve avec laquelle il communique par une canalisation enterrée.

NB : Les aires d'aspiration devront toutes comporter un dispositif empêchant la moto-pompe de chuter à l'eau (madrier, muret...). La distance entre l'engin et le plan d'eau doit permettre d'utiliser 8 mètres de tuyaux d'aspiration au maximum. La hauteur verticale entre l'axe de la pompe et le niveau des basses eaux ne doit pas excéder 6 mètres.

Caractéristiques spécifiques aux points d'eau artificiels

Les points d'eau artificiels existants dans le département sont essentiellement des citernes métalliques ou des citernes béton. Ils sont enterrés, ou posés au niveau du sol sur un plate-forme stabilisée. Pour être considérés comme normalisés, ils doivent remplir les critères suivants :

- Une capacité minimale de 30m³ pour tous les points d'eau à créer. Seront conservés certains points d'eau existants de 20m³ minimum ;
- Le mode de prélèvement se fait via une canalisation et une vanne en Ø100 pour toutes les citernes, y-compris les citernes enterrées disposant d'une trappe HBE. Le point de raccordement est situé à 60cm au-dessus du niveau du terrain naturel.
- Cette vanne peut être protégée par un coffre métallique (système de fermeture par carré de 30*30 uniquement).
- La citerne doit comporter un regard de visite d'au moins 80cm de diamètre.
- Une plate-forme stabilisée et drainante de 4m x 8m, supportant au moins 19 tonnes, devra permettre à un CCF de se positionner en marche arrière dans l'alignement du point de prélèvement de la citerne. Cette plate-forme est positionnée hors emprise de la piste d'accès.

7 – Poteaux et bouches incendie

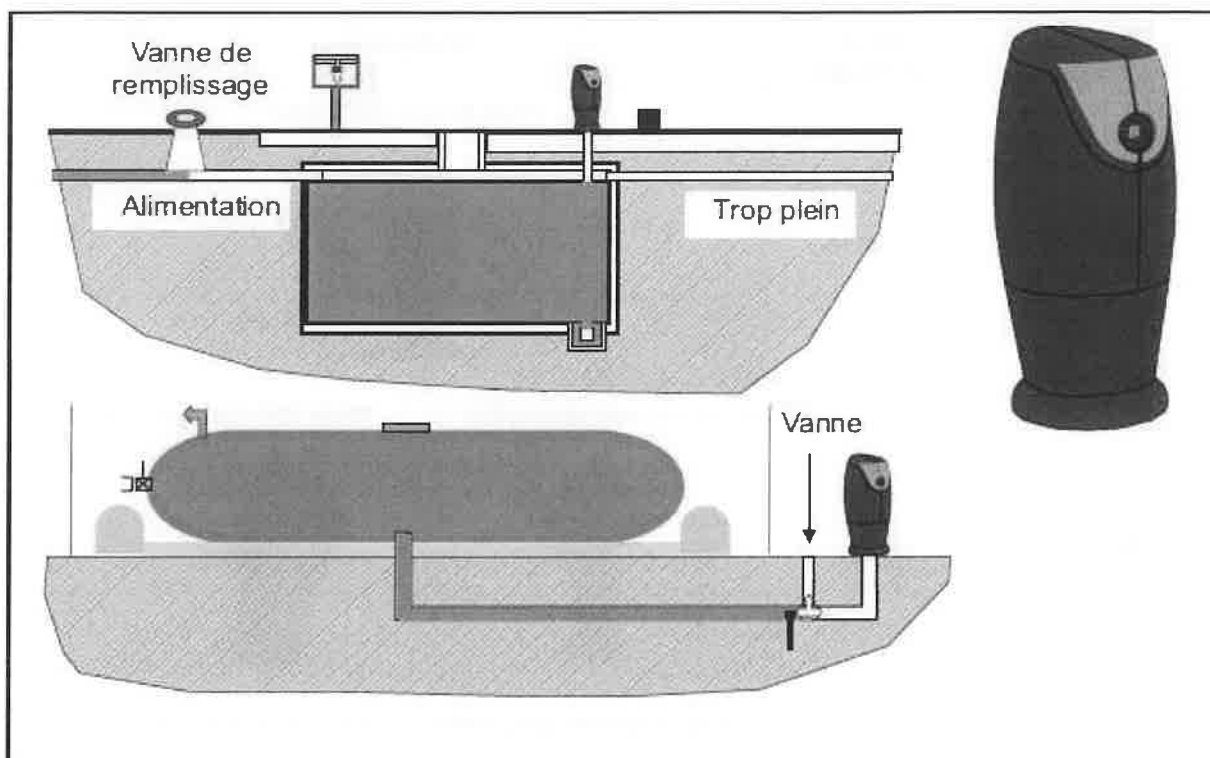
Les règles d'installation et d'essai des bouches et poteaux d'incendie sont définies dans la norme NFS 62-200 d'août 2009. Les poteaux d'incendie répondent à la norme européenne EN (European Norm) 14384 de février 2006 complétée sur le plan national par la norme française NF-S 61-213/CN (Complément National) d'avril 2007.

↳ Principales caractéristiques

- Débit de 30 m³/h (500 l / min), 60 m³/h (1000 l/min) ou 120 m³/h (2000 l/min) selon qu'il s'agit de poteaux de 80 mm, 100 mm ou de 2 x 100 mm ;
- Accessible (situé entre 1 et 5 mètres de la voie carrossable aux engins d'incendie ;
- Incongelable ;
- Libre de tout obstacle à l'ouverture (proximité gênante d'un mur par exemple) ;
- Couleurs conventionnelles des poteaux d'incendie (toute la surface apparente) :
 - **Rouge** : poteau d'incendie raccordé au réseau d'adduction d'eau potable
 - **Bleu** : dispositif fixe d'aspiration dans une réserve (voir détails page 20)
 - **Jaune** : poteau sur pressé par un système mécanique (pompe électrique ou thermique...)

Les poteaux d'incendie Norme EN 14384 de février 2006 complétée par la NFS 61213/CN d'avril 2007. Couleur NFX 08-008		
Diamètre nominal	Débit normalisé	Illustration
80 mm	30 m³/h	<i>PI de 80 mm sans coffre</i>
		
100 mm	60 m³/h	<i>PI de 100 mm sans coffre</i>
		
2 x 100 mm	120 m³/h	<i>PI de 100 mm avec coffre</i>
		
100 mm Aspiration (non normalisé)	60 m³/h	<i>PI de 2x100 mm sans coffre</i>
		
100 mm sur pressé (existe en 2x100) (Couleur non normalisée)	60 m³/h (120 m³/h si 2x100)	<i>PI de 2x100 mm avec coffre</i>
		
100 mm sur pressé (existe en 2x100) (Couleur non normalisée)	60 m³/h (120 m³/h si 2x100)	<i>PI d'aspiration 100 mm sans coffre</i>
		
100 mm sur pressé (existe en 2x100) (Couleur non normalisée)	60 m³/h (120 m³/h si 2x100)	<i>PI d'aspiration 100 mm avec coffre</i>
		
100 mm sur pressé (existe en 2x100) (Couleur non normalisée)	60 m³/h (120 m³/h si 2x100)	<i>PI sur pressé 100 mm sans coffre</i>
		
100 mm sur pressé (existe en 2x100) (Couleur non normalisée)	60 m³/h (120 m³/h si 2x100)	<i>PI sur pressé 100 mm avec coffre</i>
		

Détail pour les poteaux d'aspiration



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Raccord de type pompier de Ø 100 millimètres
- Bouchon obturateur et chaînette
- Recommandé pour les réserves incendie enterrées ou citernes souples
- Conduite métallique de Ø 100 millimètres
- La distance entre le raccord et l'engin sera comprise entre 2 et 4 mètres et matérialisée au sol
- Couleur bleue

CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES

- Pour la réserve autoportante, sur le fond: un piquage inox ou galva DN 100 avec anti vortex pour le branchement à une canalisation enterrée raccordée à un poteau d'aspiration

7 – TRANSPOSITION DES PLANS DE MASSIF

Les différents plans de massif ont tous été rédigés avant la parution du présent guide. Les catégories attribuées aux différentes pistes d'un massif doivent être retraduites selon les nouvelles catégories proposées au niveau zonal. Le tableau ci-dessous détaille, pour chaque catégorie préconisée dans les plans de massif, la nouvelle « catégorie objectif » qui lui est désormais attribuée.

Anciennes catégories		Nouvelles catégories
Catégorie 2 accès (2A) 4 mètres de chaussée Gabarit de sécurité 5m*5m	➔	Catégorie 2 avec Gabarit (2CG) 4 mètres de chaussée Gabarit de sécurité 5m*5m
Catégorie 1 accès (1A) 6 mètres de chaussée Gabarit de sécurité 5m*5m	➔	Catégorie 1 avec Gabarit (1CG) 6 mètres de chaussée Gabarit de sécurité 6m*5m
Catégorie 2 lutte (2L) 4 mètres de chaussée BDS de 2*12m ou de 2*7m	➔	Catégorie 2 avec BDS (2CB) 4 mètres de chaussée BDS de 2*10m
Catégorie 1 lutte (1L) 6 mètres de chaussée BDS de 2*12m ou de 2*7m	➔	Catégorie 1 avec BDS (1CB) 6 mètres de chaussée BDS de 2*10m

En ce qui concerne la 3ème catégorie, ses caractéristiques nouvellement définies apparaissent comme très en dessous de ce qui était préconisé à minima, c'est-à-dire dans l'ancienne catégorie 2A. Les caractéristiques de la 3ème catégorie sont précisées au chapitre III.

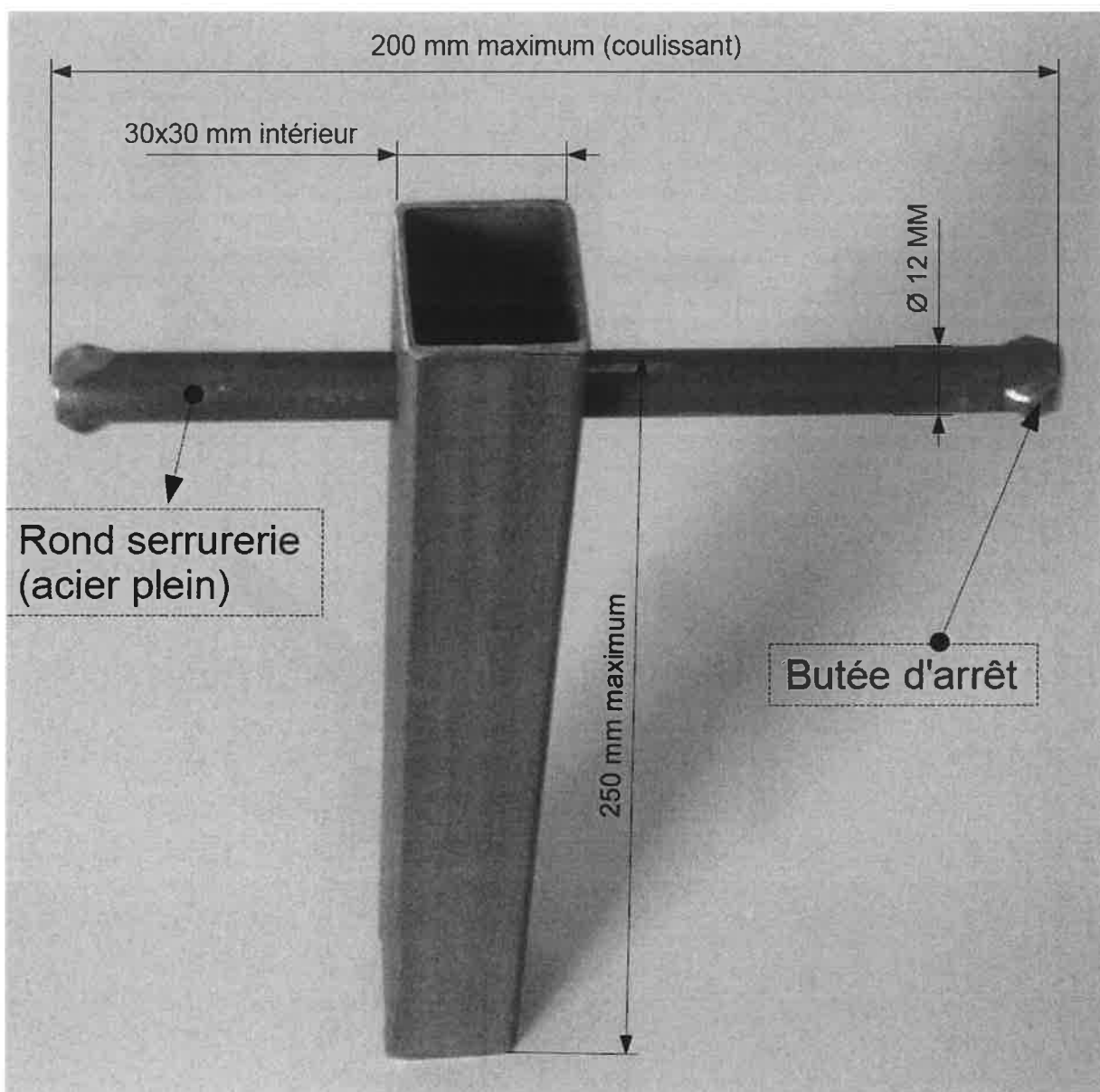
8 – ANNEXE :

Annexe 1 : caractéristiques de système normalisé de fermeture

↳ Normes relatives au système de fermeture

Le système de fermeture concerne à la fois les barrières et les points d'eau. Pour des raisons opérationnelles évidentes, ce système respecte et doit continuer à respecter des normes standards. Il est rappelé par le schéma ci-dessous les dimensions conventionnelles d'une clé carrée D.F.C.I.

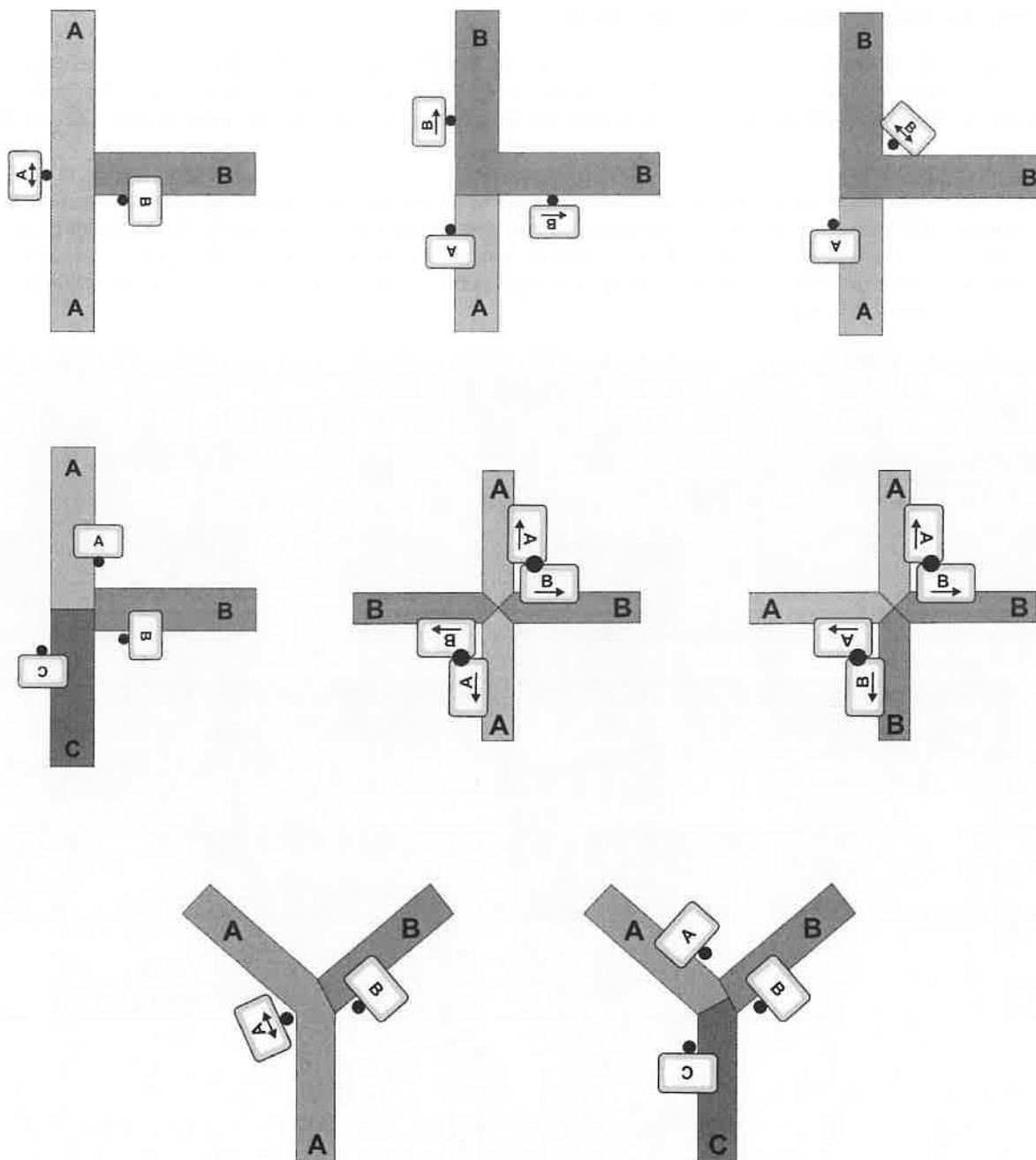
Tout système de fermeture de barrière, de coffre de vanne, de robinet de vanne carré 30*30, de trappe HBE ou encore tout autre système de condamnation et d'accès à un quelconque équipement D.F.C.I devra pouvoir être ouvert et fermé par le modèle de clé figurant ici. Seront notamment spécialement étudiées la longueur des fourreaux pour les barrières et la dimension des coffres pour les points d'eau.



Modèle de clé DFCI : carré serrurier de 30mm*30mm

Annexe 2 : mise en place de la signalétique

Cas des intersections entre plusieurs pistes DFCI



Cas des intersections entre une piste DFCI et une ou plusieurs autre(s) piste(s)

